



<p><b>Combien ça coûte un conteneur ?</b></p>	<p><b>Téléphonez chez TITAN pour la meilleure offre.</b></p>
<p><b>Comment est-il un conteneur d'occasion?</b></p>	<p><b>Il n'y a pas de réponse facile. Les conteneurs d'occasion sont tout comme les voitures utilisées ; quelques uns ont eu une vie facile et ont été bien soignés, pendant qu'autres n'ont pas reçu d'attention et sont détériorés. Ainsi, nous avons notre système de classification qui s'adresse aux aspects importants qui dépendent de l'utilisation voulue.</b></p>
<p><b>Est-ce qu'il y a beaucoup des plis sur les conteneurs ?</b></p>	<p><b>Ils peuvent être, mais pas nécessairement. Les conteneurs n'ont pas tous être soumis au même traitement et TITAN essaye de trier les meilleurs conteneurs pour la satisfaction de ses clients.</b></p>
<p><b>Combien de temps peut résister un conteneur ?</b></p>	<p><b>Sans aucune forme de maintenance préventive, un conteneur nouveau, en stockage, doit résister plus de 20 ans. Les conteneurs d'occasion ont une période de vie qui dépende de la condition du conteneur au moment de son achat. Les conteneurs de TITAN classifiés « A » et « B » ne doivent pas tenir aucune problème pendant beaucoup des années depuis leur achat, mais comme l'acier continue de rouiller, on doit payer attention aux surfaces rouillés, et on doit en prendre soin.</b></p>

<p><b>Quelle sera la valeur d'un conteneur en xxx années ?</b></p>	<p><b>Les prix des conteneurs en Europe sont déterminés par 3 facteurs ; la condition du conteneur, la valeur de l'US\$ et le marché en général qui est souvent le reflet du commerce mondial. Pendant les dernières 15 années on a eu des hausses et des baisses. Il est impossible de prévoir la valeur future d'un conteneur, mais généralement, les conteneurs nouveaux perdent leur valeur moins vite que ceux d'occasion, où la détérioration se passe normalement plus vite.</b></p>
<p><b>Est-ce qu'on peut modifier les conteneurs et puis les envoyer sur bateau ?</b></p>	<p><b>Tous les conteneurs envoyés doivent être conformes aux réglementations ISO et CSC. Généralement, chaque modification qui change la forme intégrale ou le pouvoir structural doit être soumise aux testes avant l'envoi. En tout cas, généralement le bon sens prévoit et les conteneurs nouveaux avec des changements importants sont acceptés pour le transport. Là où des grandes surfaces des panneaux du conteneur doivent être remplacés ou on doit installer des extra portes, on vous prie de vérifier les modèles avec accès latéral total de TITAN.</b></p>
<p><b>Quelles sont les mesures des conteneurs ?</b></p>	<p><b>Les longueurs standard sont normalement de 20' et 40' (pieds). Il y en a des conteneurs de 8'/10' et quelques uns de 45' disponibles, pendant que les conteneurs avec des autres mesures doivent être fabriqués. Dans la plupart des locations TITAN peut arranger des longueurs alternatives, mais ces conteneurs n'auront pas la plaque CSC, sinon autrement arrangé.</b></p>
<p><b>Est-ce que vous avez des conteneurs de 30' ou entre 20' et 40' ?</b></p>	<p><b>Oui. La majorité &gt;20' mais &lt;40' doivent être fabriqués. Souvent les conteneurs de 40' sont fait courts jusqu'à la longueur demandée. Ces conteneurs n'auront autrement l'approbation d'avoir la plaque CSC.</b></p>
<p><b>Est-ce que vous avez des conteneurs plus grands que les 40'?</b></p>	<p><b>Oui. Nous avons quelques 45' (13,6m) et nous pouvons, en théorie, arranger la fabrication des conteneurs de tous dimensions.</b></p>

<p><b>Est-ce qu'on peut joindre les conteneurs latéralement?</b></p>	<p><b>Oui. Les conteneurs avec accès latéral de TITAN peuvent être joints latéralement. Autrement, une partie de tous les panneaux latéraux existents sur les conteneurs standard peut être détaché pour permettre la jonction des conteneurs. On doit payer attention pour que le toit soit correctement soutenu pour éviter l'effondrement.</b></p>
<p><b>Qu'est que c'est le CSC?</b></p>	<p><b>CSC ça veut dire La Convention pour la Sécurité des Conteneurs. Ce sont les réglementations pour assurer l'opération sûre des conteneurs. Tous les conteneurs, quand ils sont fabriqués ont une plaque CSC qui est valable pour 5 ans après la fabrication. Après 5 ans, le propriétaire soit est autorisé d'opérer avec ACEP( Le Programme Automatique d'Investigation des Conteneurs), soit doivent opérer avec PES( Le Système Périodique d'Investigation), où une partie compétente examine le conteneur et la plaque CSC est réactualisée pour max. 30 mois. TITAN opère avec PES et les conteneurs fournis pour l'export doivent tous avoir une plaque CSC valable après l'inspection. Le CSC n' a pas aucune importance quand les conteneurs sont utilisés pour stockage.</b></p>
<p><b>Qu'est-ce que c'est un conteneur SOC?</b></p>	<p><b>SOC ça veut dire conteneur qui appartient au transporteur i.e. vous comme transporteur, tenez le conteneur en votre possession, plutôt qu'utiliser un conteneur qui appartient a la compagnie de transport.</b></p>
<p><b>Quel type de plancher est-ce qu'il y a dans un conteneur?</b></p>	<p><b>À partir de 1990, presque tous les conteneurs ont été fabriqués avec plancher de placage. Les conteneurs plus antiques ont eu plancher de planches. Les réfrigérateurs ont des planchers d'aluminium en section « T ».</b></p>
<p><b>Est-ce que vous avez des conteneurs avec planchers d'acier?</b></p>	<p><b>Oui, en principe. On fabrique un petit nombre de conteneurs neufs avec plancher d'acier. Les planchers d'acier peuvent être installés aussi dans des conteneurs avec planchers de bois.</b></p>
<p><b>Sont les conteneurs peints?</b></p>	<p><b>Oui, tous les conteneurs sont peints à la fabrication. Normalement, seulement les composants d'acier des conteneurs d'aluminium sont peints.</b></p>

<b>Combien d'euro palets peuvent-ils être chargés?</b>	<b>La plupart des conteneurs n'est pas tout a fait compatible avec l'euro palet de 800x1200mm. En fonction du type du conteneur, on montre sur tous les types des conteneurs le plus grand nombre pour chaque type.</b>
<b>Peuvent les conteneurs soutenir des cabines ou similaires?</b>	<b>Oui. Les conteneurs sont construits pour être chargés et par les 4 piliers en chaque coin la plupart des conteneurs peuvent avec sûreté soutenir plus de 300 tonnes statiques. Les panneaux du toit et les barres supérieures latérales peuvent seulement soutenir des objets légers, en provoquant des détériorations permanentes.</b>
<b>Ou est-ce qu'on peut déposer un conteneur?</b>	<b>Presque partout. L'asphalte, le gravier, le gazon, la terre, les surfaces bétonnées sont tous acceptables. Le conteneur se soutient sur ses 4 piliers en chaque coin. Ainsi, sur des surfaces instables, on recommande 4 pierres de pavage, ou quelque chose similaire, 1 sous chaque coin, pour répartir le poids.</b>
<b>Peuvent-on retourner les conteneurs en Asie Centrale ?</b>	<b>Oui. TITAN agrandit son réseau de dépôts, ce qui permet le retour des conteneurs dans des locations importantes en Asie Centrale.</b>

Server License